

## Spatenstich für Nordautobahn A5 von Wien Richtung Tschechien

Für kommende drei Jahrzehnte unter Privatführung - Zugleich Startschuss für Regionenring - Proteste sind angekündigt

### Milliardenprojekt A5 – Nordautobahn

#### 1 Anbindung Pohorlitz

22 km 105 Mio. Euro

► in Verhandlung mit Tschechien

#### 2 A5 Grenze-Schrick

34 km 273 Mio. Euro

► Ausschreibung noch offen, Fertigstellung frühestens 2010

#### 3 A5 Süd-S1-S2

52 km 933 Mio. Euro

► Vergabe 12. Dez. 2006 an Alpine/Hochtief/Egis

► A5 wird erste „private“ österreichische Autobahn (Finanzierung, Bau und Betrieb über 30 Jahre)

► Baubeginn Februar 2007  
Fertigstellung 2009/2010

Umfahrung Wien  
Realisierung  
bis 2008-2014

#### 4 Lobau-Donau-Querung

19 km 1,6 Mrd. Euro

#### 5 Verlängerung A22/A23

8,5 km, 700 Mio. Euro  
4 Tunnelröhren



Am Montag eröffnet Bundeskanzler Alfred Gusenbauer offiziell die Bauarbeiten für den Südabschnitt der Nordautobahn (A5).

St. Pölten/Wien - Seit Wochen stehen Bagger und Fahnenstangen auf dem Grundstück in Eibesbrunn bereit für den Spatenstich des Südabschnitts der Nordautobahn (A5) von Wien nach Schrick.

Der erste Termin am 10. Jänner 2007, an dem noch Ex-Verkehrsminister Hubert Gorbach (BZÖ) sowie Alt-Bundeskanzler Wolfgang Schüssel (ÖVP) teilnehmen wollten, wurde aufgrund des Begräbnisses von Innenministerin Liese Prokop verschoben. Der nächste Termin war für 14. Februar anberaumt - doch weil Bundeskanzler Alfred Gusenbauer (SPÖ) unbedingt den Spaten selbst in die Hand nehmen wollte, wurde der Termin abermals verschoben.

### **Hauptauftragnehmer**

Heute, Montag, ist es so weit: Gemeinsam mit Verkehrsminister Werner Faymann (SPÖ) und Niederösterreichs Landeshauptmann Erwin Pröll (ÖVP) weiht Gusenbauer Österreichs erste "private" Autobahn ein. Neben dem Bau werden die Firmen rund um den Hauptauftragnehmer, das Konsortium "Bonaventura", auch die Vorfinanzierung und den Autobahnbetrieb für die nächsten drei Jahrzehnte übernehmen.

Für 933 Millionen Euro werden 52 Kilometer Autobahn inklusive vier Tunnels, 14 Anschlussstellen, 76 Brücken, 18 Unterführungen, 81 Kilometer Lärmschutzwände und -dämme sowie zwei Raststätten errichtet.

### **Erweiterung Wiener Außenring Schnellstraße**

Zugleich mit dem Südabschnitt der A5 werden auch die Bauarbeiten für den Nordabschnitt der Wiener Außenring Schnellstraße (S1) von Süßenbrunn bis Korneuburg und für die Wiener Nordrand Schnellstraße (S2), welche die Nordautobahn an das Wiener Autobahnnetz anschließt, in Angriff genommen. Die Verkehrsfreigabe der drei Projekte ist für 2010 geplant.

### **Proteste**

Anlässlich des Spatenstichs hat die Umweltschutzorganisation "Resistance for Peace" Proteste angekündigt. Die Aktivisten, die auch gegen die Nordostumfahrung unter der Lobau demonstrieren, kritisieren die verkehrsbedingten Schadstoffemissionen und "Zwangsenteignungen" von Anrainern. In der Lobau wurden unterdessen die Probebohrungen für die Errichtung des Tunnels unter dem Nationalpark abgeschlossen. Nun werden die Ergebnisse ausgewertet, 2008 könnte die Umweltverträglichkeitsprüfung beginnen. Über das weitere Vorgehen wird diese Woche ein runder Tisch abgehalten, an dem auch Bürgerinitiativen und Umweltschützer vertreten sein werden.

### **Aus für Tempo 160**

Auf der Tauernautobahn wird die Tempo-160-Teststrecke innerhalb der nächsten zwei Monate endgültig gestoppt. Das hat Verkehrsminister Faymann im Kurier am Sonntag erneut bekräftigt. (kri, DER STANDSARD Printausgabe 26.2.2007)

Link zum Online-Artikel:

<http://derstandard.at/?url=/?id=2783058>